

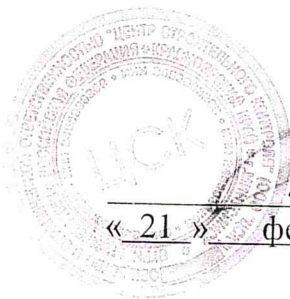
Общество ограниченной ответственности
«Центр Строительного Контроля»

662607, Красноярский край, г. Минусинск, ул. Суворова, д. 23.
тел.: 8-908-327-22-08
E-mail: csk_24@list.ru

ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ

по измерению продольного уклона на подъёме и коэффициента сцепления
асфальтобетонного покрытия на площадке автодрома Негосударственного
образовательного учреждения «Абаканская Автошкола «ПОПУТЧИК»,
расположенного по адресу: Республика Хакасия, г.Абакан, пр.Нефтяной, уч.22.

Начальник ОДТК



« 21 » февраля 2013г

Е.Г. Афанасьев

Ведущий инженер ОДТК

A handwritten signature in black ink, appearing to be "V. E. Sharonov".

« 21 » февраля 2013г

В. Е. Шаронов

Минусинск 2013 г.

Содержание

	Стр.
1. Пояснительная записка.....	3.
1.1. Общие данные.....	3.
1.2. Используемые приборы и оборудование.....	3.
1.3. Основные результаты измерений.....	3.
2. Заключение.....	4.
Приложение 1.....	5.
Приложение 2.....	8.

1. Пояснительная записка.

Измерения продольного уклона на подъёме и коэффициента сцепления на площадке автодрома осуществлены отделом диагностики и технического контроля ООО «ЦСК». Работа выполнена в соответствии с нормативными документами: ОДН 218.0.006-2002, ГОСТ 30413-96, ГОСТ 30412-96 и ГОСТ Р 50597-93.

1.1. Общие данные.

Площадка автодрома с асфальтобетонным покрытием расположена по адресу: Республика Хакасия, г.Абакан, пр.Нефтяной, уч.22. (кадастровый номер: 19:01:050205:0116), где расположены упражнения: «Остановка и трогание на подъёме», «Параллельная парковка задним ходом», «Змейка», «Разворот», «Въезд в бокс».

1.2. Используемые приборы и оборудование.

При измерении данной площадки автодрома использовался автомобильный диагностический комплекс АДК- м на базе автомобиля «Газель» с комплектом приборов для определения показателей продольного уклона и коэффициента сцепления прибором ПКРС-2У (колесо с рисунком протектора) .

1.3. Основные результаты измерений.

В результате измерений установлено:

1. Сцепные качества дорожного покрытия соответствуют требованиям ГОСТ Р 50597-93 (Приложение 1).
2. Продольный уклон на упражнении: «Остановка и трогание на подъёме» соответствует требованию методики проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортным средством (Приложение 2).

2. Заключение.

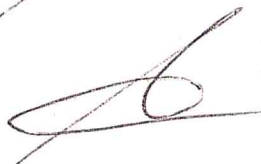
По результатам измерений, сделан вывод о том, что указанный объект соответствует требованию методики проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортным средством.

Начальник ОДТК



Е.Г. Афанасьев

Ведущий инженер ОДТК



В. Е. Шаронов

1. Ведомость измерений коэффициента сцепления на участке для упражнения «Остановка и трогание на подъёме» (рис.1).

Таблица №1

Кол-во измерений	К-нт сцепления	Нормативный К-нт сцепления
1	0,44	0,40
2	0,45	0,40
3	0,44	0,40

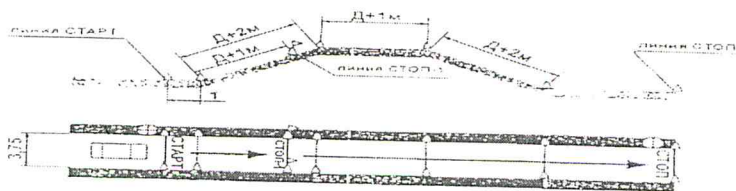


Рис.1

2. Ведомость измерений коэффициента сцепления на участке для упражнения «Параллельная парковка задним ходом» (рис.2).

Таблица №2

Кол-во измерений	К-нт сцепления	Нормативный К-нт сцепления
1	0,44	0,40
2	0,43	0,40
3	0,43	0,40

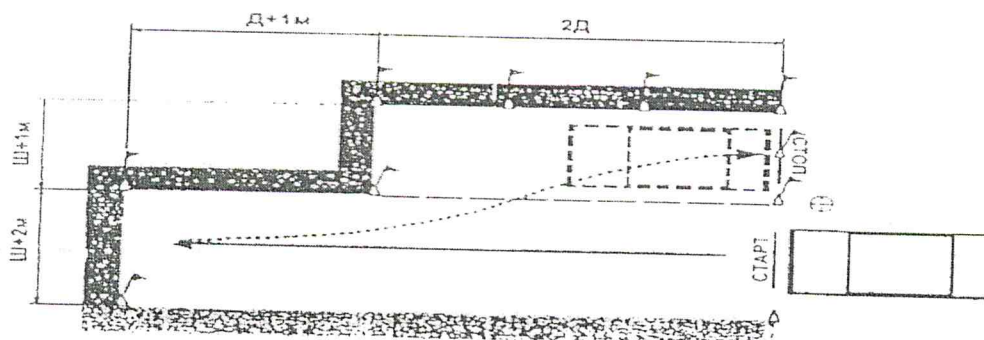


Рис.2

3. Ведомость измерений коэффициента сцепления на участке для упражнения «Змейка» (рис.3).

Таблица №3

Кол-во измерений	К-нт сцепления	Нормативный К-нт сцепления
1	0,43	0,40
2	0,43	0,40
3	0,42	0,40

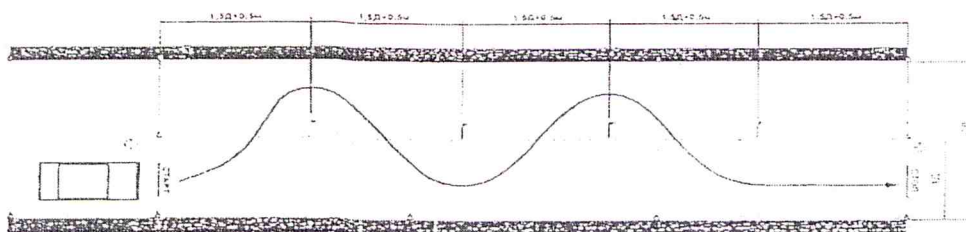


Рис.3

4. Ведомость измерений коэффициента сцепления на участке для упражнения «Разворот» (рис.4).

Таблица №4

Кол-во измерений	К-нт сцепления	Нормативный К-нт сцепления
1	0,45	0,40
2	0,43	0,40
3	0,45	0,40

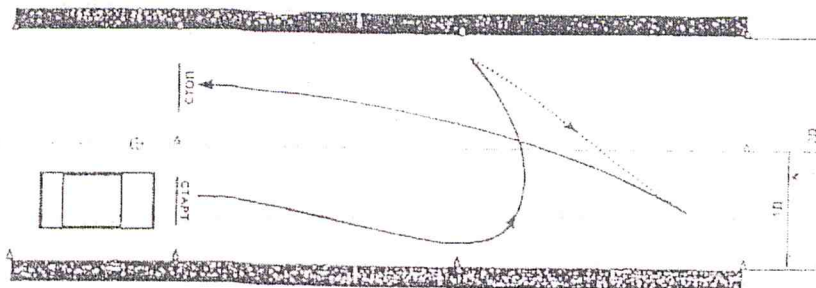


Рис.4

5. Ведомость измерений коэффициента сцепления на участке для упражнения «Въезд в бокс» (рис.5).

Таблица №5

Кол-во измерений	К-нт сцепления	Нормативный К-нт сцепления
1	0,42	0,40
2	0,43	0,40
3	0,42	0,40

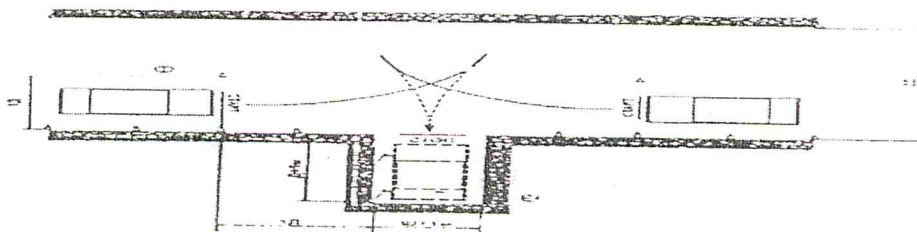


Рис.5

1. Ведомость измерения продольного уклона для упражнения «Остановка и трогание на подъёме» (рис.6).

Таблица №6

Кол-во измерений	Продольный уклон на подъёме, %	Нормативный продольный уклон, %
1	10	8-16
2	10	8-16
3	10	8-16

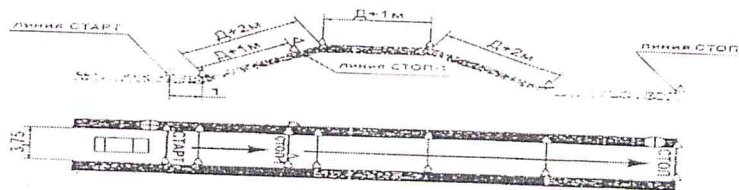


Рис.6

**Сведения о продольном уклоне земельного участка
(за исключением наклонного участка).**

Продольный уклон земельного участка определен нивелированием в трех поперечниках в средней и крайних частях земельного участка на котором расположен автодром автошколы «Попутчик».

Нивелирование произведено электронным тахеометром Topcon OS-105L.

Результаты измерений:

Отчет по рейке (мм), лево	Расстояние м-ду точками, м	Отчет по рейке (мм),право	Уклон, %
1568	19,0	1387	9,5
1524	21,0	1347	8,4
1502	29,0	1314	6,5

Заключение: Среднее значение уклона земельного участка автодрома «Попутчик» составляет 8,1 %, -соответствует требованиям «Рекомендации по порядку организации работы подразделений Госавтоинспекций по согласованию программы подготовки (переподготовки) водителей автотранспортных средств трамваев и троллейбусов и выдачи заключений о соответствии учебно-материальных баз установленным требованиям».

Начальник ОДТК



Шаронов В. Е.

Ведущий инженер лаборант

Мысловская А. М.



Федеральное агентство по
Техническому регулированию и метрологии

Федеральное государственное учреждение
«Российский Центр испытаний и сертификации» (Колосва)

ФГУ РОСТЕСТ-МОСКВА

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о поверке
№ 428845

Действительно до
«25» апреля 2013г.

Средство измерений

Автомоброной диагностический

комплекс АПК

Импортирование в РФ

на базе А/М ГАЗ 2705 Газель

Изготовитель

Заводской номер 0 593 УУ 19

Принадлежащее

ООО «ДСК»

наименование юридического (физического) лица

поверено и на основании результатов периодической (теоретической) поверки признано пригодным к применению для измерений и выдачи данных геодезических турбинерно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог основного типа (СНИП 2.05.02-85, СНИП 3.06.03-85)

Начальник лаб. № 445

В.К. Перекрест

наименование

Поверитель

В.М. Давыдов

наименование

Копия № 445
21.02.13



047312429



«25» апреля 2012г.



Федеральное агентство по
Техническому регулированию и метрологии

Федеральное государственное учреждение
Российский центр испытаний и сертификации - Москва

ФГУ РОСТЕСТ-МОСКВА

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о поверке
№ 428846

Действительно до
"25" апреля 2013г.

Средство измерения

Прибор для контроля ровности и сквазности дорожных покрытий (ПКРС)

Изготовитель

на базе ФМГАЗ 2705 Газель

Заказной номер

0 593 УУ 19

Привалдискаше

ООО «ЦСК»

наименование юридического (физического) лица

поверено и на основании результатов периодической (ежегодной) поверки признано пригодным к применению.

Начальный таб. № 445

Поверитель

В.К.Перекрест

подпись

и.о. фамилия

В.М.Давыдов

и.о. фамилия



Форм. "25" апреля 2012 г.

047312430