



УТВЕРЖДАЮ:

Директор ЦУ ПО «Автошкола «ПОПУТЧИК»

Вазумова Е.В.

2019г.

КРИТЕРИИ ОЦЕНОК по результатам квалификационного экзамена в образовательном учреждении (внутренних экзаменов)

1. Теоретический экзамен

1. Экзаменационные билеты включают в себя вопросы, касающиеся:

- Правил дорожного движения Российской Федерации;
- Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;
- Законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и иной ответственности водителей транспортных средств;
- Технических аспектов безопасного управления транспортным средством;
- Факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий;
- Элементов конструкции транспортного средства, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения;
- Методов оказания первой помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии

2. Теоретический экзамен проводится с помощью автоматизированной системы (аппаратно-программного комплекса) для приема теоретического экзамена, в случае её неисправности или отсутствия, – методом письменного опроса по экзаменационным билетам.

3. Для ответа на вопросы по билету обучающемуся предоставляется 20 минут. Хронометраж времени осуществляется автоматически с момента вывода задания на экран монитора автоматизированного рабочего места обучающегося.

4. Экзамен прекращается:

- по истечении установленного времени;
- при выставлении оценки «Не сдал».

5. Для допуска кандидата в водители к сдаче квалификационного экзамена в ГИБДД для получения права на управление транспортными средствами категорий «В» ему предоставляется право ответить на 5 билетов, состоящих из 20 вопросов.

Система оценки

1. Оценка - 5 «Отлично» по результатам теоретического экзамена выставляется, если в отведенное время кандидат в водители ответил правильно на 5 билетов, состоящих из 20 вопросов. Допускается оценка «отлично», если кандидат в водители допустил в 2-х из 5-ти билетов по 1 ошибке.
2. Оценка – 4 «Хорошо» по результатам теоретического экзамена выставляется, если в отведенное время кандидат в водители в 3-х из 5-ти билетов допустил не более 2х ошибок.
3. Оценка – 3 «Удовлетворительно» по результатам теоретического экзамена выставляется, если в отведенное время кандидат в водители допустил по 2 ошибки в 4х из 5-ти билетов.

4. Оценка «Не сдал» по результатам теоретического экзамена выставляется, если в отведенное время кандидат в водители сделал хотя бы в 1-ом из 5-ти билетов более 2х ошибок, либо пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или переговаривался с другими лицами.

2. Практический экзамен

2.1. Первый этап практического экзамена (на автодроме)

1. При проведении 1 этапа практического экзамена у обучающегося проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В», пользования органами управления, зеркалами заднего вида, ремнями безопасности; начала движения и остановки в обозначенном месте; маневрирования в ограниченном пространстве передним ходом, задним ходом.

2. При проведении экзамена для допуска к квалификационному экзамену в ГИБДД для получения права на управление транспортными средствами категорий «В» выполняется следующий комплекс испытательных заданий:

- «Остановка и трогание на подъеме»;
- «Змейка»;
- «Въезд в бокс»;
- «Параллельная парковка задним ходом»;
- «Разворот в ограниченном пространстве»

Порядок проведения экзамена:

1. По команде инструктора курсант занимает место в учебном транспортном средстве, осуществляет подготовку к движению и выполняет комплекс испытательных заданий.

Система оценки:

1. Итоговая оценка «Сдал» за первый этап практического экзамена выставляется, если курсант получил оценку «Выполнил» за все испытательные задания, предусмотренные комплексом упражнений.

2. Итоговая оценка «Не сдал» выставляется, если курсант после начала экзамена отказался от выполнения испытательного задания или не выполнил хотя бы одно из испытательных заданий, предусмотренных для категории «В», а также в случае, если он превысил общее время выполнения комплекса испытательных заданий.

2.2. Второй этап практического экзамена (движение в реальных условиях дорожного движения)

1. Экзамен проводится с целью проверки у курсантов навыков управления ТС в условиях реального дорожного движения и вынесения решения о возможности допустить кандидата в водители до сдачи квалификационного экзамена в ГИБДД.

2. При проведении экзамена у кандидатов в водители проверяется умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам: общие обязанности водителей; применение специальных сигналов; сигналы светофора и регулировщика; применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки; начало движения, маневрирование; расположение транспортных средств на проезжей части; скорость движения; обгон, встречный разъезд; остановка и стоянка; проезд перекрестков; пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств; движение через железнодорожные пути; приоритет маршрутных транспортных средств; пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

3. Продолжительность экзамена на испытательном маршруте – не менее 20 минут. Экзамен может быть прекращен досрочно при получении курсантом оценки «НЕ СДАЛ».

4. По команде экзаменатора курсант осуществляет подготовку к движению и выполняет поездку по испытательному маршруту, следуя указаниям инструктора.

5. При движении по испытательному маршруту инструктор подает команды курсанту, контролирует правильность выполнения заданий и фиксирует допущенные ошибки (в виде штрафных баллов).

Система оценки:

Для каждого упражнения определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю - 3, за мелкую - 1 (согласно Методике проведения экзамена)

1. Оценка 5 («отлично») выставляется, когда курсант при выполнении упражнений не допустил ошибок, штрафные баллы отсутствуют.

2. Оценка 4 («хорошо») выставляется, когда курсант при выполнении упражнений допустил ошибки, сумма штрафных баллов за которые составляет 2 или 3 балла.

3. Оценка 3 («удовлетворительно») выставляется, когда курсант при выполнении упражнений допустил ошибки, сумма штрафных баллов за которые составляет 4 балла.

4. Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 или более.

Контрольная таблица

Типичные ошибки	Соответствующие пункты ПДД	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые:		
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) ТС, имеющим преимущество	3.2, 8.1, 8.3 - 8.5, 8.8, 8.9, 8.12, 11.7, 13.4 - 13.6, 13.8, 13.9, 3.11, 13.12, 15.1, 18.1, 18.3	5
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	8.3, 13.1, 13.8, 14.1 - 14.3, 14.5, 14.6	5
1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	8.6, 9.2, 9.3, 9.6, 9.8	5
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	6.2 - 6.4, 6.7, 6.9, 6.10	5
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3	Приложения 1, 2	5
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	6.13, приложение 2	5
1.7. Нарушил правила выполнения обгона	11.1 - 11.5	5

1.8. Нарушил правила выполнения поворота	8.5 - 8.7	5
1.9. Нарушил правила выполнения разворота	8.8, 8.11	5
1.10. Нарушил правила движения задним ходом	8.12	5
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	15.1 - 15.4, 12.4	5
1.12. Превысил установленную скорость движения	10.1 - 10.4	5
1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки ТС при возникновении опасности для движения	10.1	5
1.14. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным ТС с целью предотвращения возникновения ДТП	—	5
Б. Средние		
2.1. Нарушил правила остановки	12.1, 12.2, 12.4, 12.7, 12.8	3
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	8.1	3
2.3. Не выполнил требования знаков особых предписаний и информационно-указательных знаков, дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	Приложения 1, 2	3
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную световую сигнализацию или знак аварийной остановки	7.1, 7.2	3
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению ТС в поперечном направлении	13.2	3
В. Мелкие		
3.1. Не пристегнул ремень безопасности	2.1.2	1
3.2. Несвоевременно подал сигнал поворота	8.2	1
3.3. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части	9.3, 9.4, 9.7 - 9.10	1
3.4. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	10.1	1
3.5. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью	10.5	1
3.6. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	10.5	1
3.7. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	19.1 - 19.5, 19.8	1
3.8. Допустил иные нарушения ПДД	—	1
3.9. Неправильно оценивал дорожную обстановку	—	1
3.10. Не пользовался зеркалами заднего вида	—	1
3.11. Неуверенно пользовался органами управления ТС, не обеспечивал плавность движения	—	1
3.12. Допустил полную или частичную блокировку колес транспортного средства при торможении	—	1